เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	หมายเหตุ
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๑
๒	ข รวม	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ	๒
๓	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๔	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๓
๕	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๖	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก.ก

รายการข้อมูลประกอบพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

รถกู้ภัยและช่วยชีวิต จำนวน ๑๙ คัน

หน่วยผู้ใช้	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว	ยี่ห้อ/รุ่น	รวมจำนวนคัน	หมายเหตุ
กดก.ชย.ทอ.	๕๙๕๘๓ ๕๙๘๙๔	TOYOTA TOYOTA	๒	
บน. ๑	๕๘๗๑๕ ๕๘๘๘๐	ISUZU ISUZU	๒	
บน. ๒	๕๙๘๑๔	TOYOTA	๑	
บน.๓	๕๙๙๐๔	STEYR	๑	
รร. การบิน	๕๘๖๗๔	ISUZU	๑	
บน.๒๑	๕๙๘๖๕	TOYOTA	๑	
บน.๒๓	๕๙๖๔๖	TOYOTA	๑	
บน.๔	๕๙๘๖๒ ๕๙๙๐๒	STEYR STEYR	๒	
บน.๔๑	๕๘๘๘๕	ISUZU	๑	
บน.๕	๕๙๘๑๖ ๕๙๘๖๓	TOYOTA TOYOTA	๒	
บน.๕๖	๕๘๖๗๕	ISUZU	๑	
บน.๗	๕๘๖๔๑ ๕๘๗๑๘	ISUZU ISUZU	๒	
รร.นนก.	๕๙๕๖๗	TOYOTA	๑	
ฉก.๙	๕๘๗๑๒	ISUZU	๑	
รวม			๑๙	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๔ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่
กรง.ฯ ที่
ชย.ทอ.
ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ. ณัฐวัฒน์ ถาวรสุขาวดี
รอง ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ. วรบุตร รพิพันธุ์
หน.ผชทร.กรง.ชย.ทอ. น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

เลขงาน
ประเภทงาน จ้างซ่อม
ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต
สถานที่ บน.4,บน.2,บน.23,บน.21,บน.46,บน.41,กกล.ทอ.ฉก.9,รร.การบิน,บน.7, บน.5,บน.56,รร.นนก,บน.3,บน1
สัญลักษณ์ จัดจ้าง
ผู้ประมาณการ ร.อ.ธนิต อรสุนทร , พ.อ.อ.อังกูร ปลั่งดี

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	TOYOTA 9 คัน	ISUZU6 ล้อ 3 คัน	ISUZU 5 คัน	STEYR 2 คัน	จำนวน	ค่าวัสดุ(บาท) หน่วยละ	ค่าวัสดุ(บาท) รวม	ค่าแรง(บาท) หน่วยละ	ค่าแรง(บาท) รวม	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
		ระบบเครื่องยนต์												
1		น้ำมันเครื่องดีเซล (5W-30)	ลิตร	135	45	70	30	280	280	78,400			78,400	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	9	3	5	2	19	300	5,700			5,700	
3		กรองอากาศ	EA	9	3	5		17	700	11,900			11,900	
4		กรองน้ำมันดีเซล	EA	9	3	5		17	400	6,800			6,800	
5		กรองแอร์	EA	9				9	500	4,500			4,500	
6		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	90	45	60	30	225	150	33,750			33,750	
7		น้ำยาล้างหัวฉีดดีเซล ขนาด 250 ml.	EA	18	6	10		34	300	10,200			10,200	
8		ใบปัดน้ำฝน ขนาด ซ้าย 16 นิ้ว ขวา 22 นิ้ว	SET	9				9	500	4,500			4,500	
9		ใบปัดน้ำฝน ขนาด ซ้าย 16 นิ้ว ขวา 19 นิ้ว	SET		3			3	500	1,500			1,500	
10		ใบปัดน้ำฝน ขนาด ซ้าย 19 นิ้ว ขวา 21 นิ้ว	SET			5		5	500	2,500			2,500	
11		ใบปัดน้ำฝน ขนาด ซ้าย 16 นิ้ว ขวา 16 นิ้ว	SET				2	2	500	1,000			1,000	
12		น้ำยาฟรัชชิ่งเครื่องยนต์ ขนาด 125 ml	EA	9	3	5	2	19	260	4,940			4,940	
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง												
13		น้ำมันเบรก DOT 4 ขนาด 500 ml.	EA	9	3	5	2	19	200	3,800			3,800	
		อุปกรณ์กู้ภัยประจำรถ												
14		แบตเตอรี่ ขนาด 12V. 130Ah	EA	9				9	6500	58,500			58,500	
15		แบตเตอรี่อุปกรณ์กู้ภัย ขนาด 18V. 8.0Ah	EA	18				18	6,500	117,000			117,000	
16		แบตเตอรี่เครื่องตัด ถ่าง ค้ำยัน ขนาด 25.2V 5.0Ah.	EA	5				5	40,000	200,000			200,000	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	TOYOTA 9 คัน	ISUZU6 ล้อ 3 คัน	ISUZU 5 คัน	STEYR 2 คัน	จำนวน	ค่าวัสดุ(บาท) หน่วยละ	ค่าวัสดุ(บาท) รวม	ค่าแรง(บาท) หน่วยละ	ค่าแรง(บาท) รวม	รวม เป็นเงิน	หมายเหตุ
17		น้ำมันเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า 5W30 ขนาด 1 ลิตร	EA		9	15	6	30	280	8,400			8,400	
18		กรองน้ำมันเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า	EA		3	5	2	10	300	3,000			3,000	
19		กรองน้ำมันเบนซินเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าแบบใส	EA		3	5	2	10	150	1,500			1,500	
		ค่าแรงบำรุงรักษา												
20		ค่าแรงบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต	คัน	9	3	5	2	19			44,000	836,000.00	836,000	
		รวม							รวมเป็นจำนวนเงิน	557,890.00		836,000.00	1,393,890.00	

รวม vat 7 % 1,491,462.30

คิดเป็นราคากลาง 1,491,000.00

หมายเหตุ

- รายการที่ 4 ใช้กรองแท้ตรงรุ่นกับเครื่องยนต์ (ยกเว้นรถกู้ภัยและช่วยชีวิต ทะเบียน 58641 ใช้กรองผ้าปาก 3 นิ้ว)
- รายการที่ 6 น้ำยาหล่อเย็นชนิดผสมพร้อมใช้งาน
- รายการที่ 14 เป็นชนิดขั้วแบน ขนาด 173 x 406 x 209 มม.
- รายละเอียดติดต่อ ผชทร.กรง.ชย.ทอ.

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

ต.ค. ๖๗

ผนวก ค.

รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง (ผนวก ข.1 - ข.4)	557,890.00	
2	ค่าแรงงานบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต (ผนวก ข.1 - ข.4) ระยะเวลา 10 เดือน จำนวน 19 คัน	836,000.00	
	รวม	1,393,890.00	
3	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	97,572.30	
	รวมเป็นเงิน	1,491,462.30	
	คิดเป็นราคากลาง	1,491,000.00	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๕ ต.ค. ๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

๑.ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ ดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งบันทึกในแบบบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต (แนบ ๑) ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำ และหม้อพักน้ำ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- ตรวจสอบสภาพสายพานหน้าเครื่อง

๑.๓.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเบรก
- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรีและช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจระยะของคันเบรกมือ และการทำงานของคันเบรกมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรก
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันคลัตช์
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก – คันส่งข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง

- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน๊อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- ตรวจสอบสภาพจาระบีจุดยอยร์ต่างๆ

๑.๓.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟ และเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้าปรับระยะสูง - ต่ำ และไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญานไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่าง และไฟแสดงสถานการณ์ทำงานของระบบต่างๆ

๑.๓.๔ ระบบปรับอากาศ

- ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบปรับอากาศ
- ตรวจเช็คคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
- ตรวจเช็คแผงคอยล์เย็น และพัดลมระบาย
- ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
- ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาระบบปรับอากาศ
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๓.๕ อื่นๆ

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคัน และกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ และตรวจสอบสภาพขั้วสายไฟ
- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจกซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบอุปกรณ์กู้ภัยและช่วยชีวิต
- ทำความสะอาดรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ งวดงานที่ ๑ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

งวดงานที่ ๒ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข. (ระบบเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประจำตัวรถประเภทแบตเตอรี่) และปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่างและอุปกรณ์ประจำตัวรถประเภทน้ำมันเครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมกรอง)และปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถกู้ภัยและช่วยชีวิตให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถกู้ภัยและช่วยชีวิต รวมทั้งตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการ ฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. <u>การตรวจรับ</u>

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถกู้ภัยและช่วยชีวิต ดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า, ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ปกติ
- การทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน รวมทั้งอุปกรณ์กู้ภัยประจำรถ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๗ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการ หลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสุกลของเจ้าหน้าที่ช่างและสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถกู้ภัยและช่วยชีวิต ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทางดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถกู้ภัยและช่วยชีวิตไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมี อะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถกู้ภัยและช่วยชีวิตสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต (แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถกู้ภัยและช่วยชีวิต นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุด และ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE)

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถกู้ภัยและช่วยชีวิตที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดงานที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ
ร.ท.
น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.
ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.
๓ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งานงวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลา (เดือน) ต่องวดงาน
๑	๓๐ %	- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และ อุปกรณ์ประจำตัวรถประเภทแบตเตอรี่) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และอุปกรณ์ประจำตัวรถประเภทน้ำมันเครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมกรอง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อผนวก ง ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถกู้ภัยและช่วยชีวิต ทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถกู้ภัยและช่วยชีวิต และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๗ ต.ค.๖๗

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒/๖๖
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกู้ภัยและช่วยชีวิต ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ หนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถเฉพาะการ ได้แก่ รถดับเพลิงอาคาร หรือรถดับเพลิงอากาศยาน หรือรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือรถปั้นจั่นกู้ บ. และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.
(ธีรภาพ พูนผล)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
๖๗ ต.ค.๖๕

- อนุมัติ

พล.อ.ต.
(สุวรรณ ภาคาหาญ)
จก.ชย.ทอ.
๗๗ ต.ค.๖๕